

КЛАССИЧЕСКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ



**Доставит груз
в любой уголок Земли.**

СОДЕРЖАНИЕ

2-3 стр.



ПРОХОДИМОСТЬ

4-5 стр.



ДВИГАТЕЛЬ

6-7 стр.



ШАССИ

8-9 стр.



БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ
С ТЕНТОМ

10-11 стр.



ФЕРМЕР

12-13 стр.



КОМБИ

14-15 стр.



ОСТЕКЛЕННЫЙ ФУРГОН

16-17 стр.



АВТОБУС

18-19 стр.



ФУРГОН

20 стр.



АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

21 стр.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ
ТРАНСПОРТ
ДЛЯ ПОЛИЦИИ

ПРОХОДИМОСТЬ

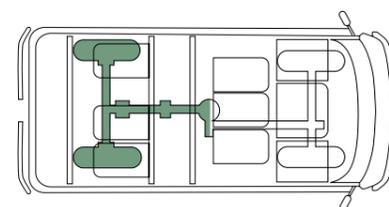
ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД
КЛАССИЧЕСКОЙ СХЕМЫ (PART-TIME 4WD)



Позволяет выбирать между уникальными внедорожными характеристиками и экономичностью. Благодаря системе подключаемого полного привода Part-Time Вы можете изменять режим работы трансмиссии

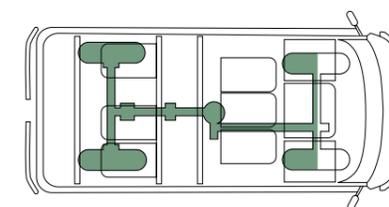
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Глубина преодолеваемого брода, 500	500
Углы съезда	27°
Углы въезда	30°
Дорожный просвет, мм	205



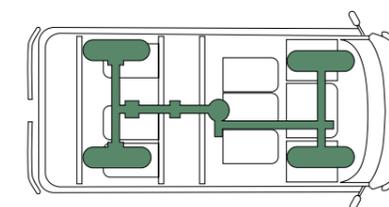
2H Задний привод

Обеспечивает эффективную экономию топлива, так как 100% крутящего момента передается на заднюю ось



4H Полный привод

Жёсткое подключение переднего моста. Крутящий момент распределяется между передними и задними осями 50:50. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье



4L Полный привод
и пониженный ряд передач

Обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью

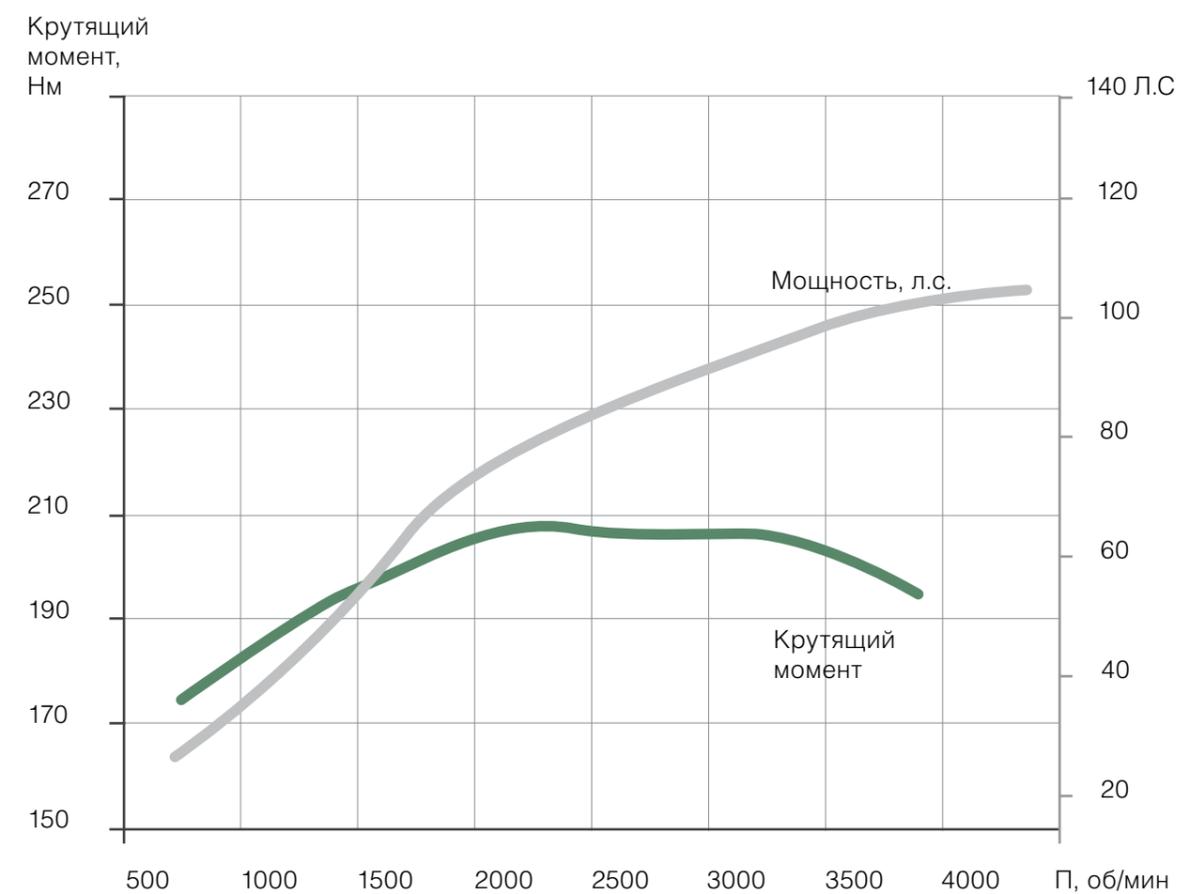
ДВИГАТЕЛЬ

ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ ДВИГАТЕЛЬ
НИКОГДА НЕ ПОДВЕДЕТ



- ЗМЗ-409 — современный 16-клапанный двигатель
- Соответствие нормам Евро-4
- Уверенный запуск при экстремально низких температурах
- Быстрый прогрев двигателя
- Возможность эксплуатации с ГБО (Пропан, Метан)
- Возможность установки предпускового подогревателя
- Доступность запчастей на всей территории РФ
- Неприхотлив к качеству топлива
- Приемистый (оптимальное сочетание момента и мощности)

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ МОЩНОСТИ
И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПОЗВОЛЯТ
ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Рабочий объем двигателя, см ³	2693
Максимальная мощность, л.с (мин ⁻¹):	108,7 (4600)
Максимальный крутящий момент, Н*м (мин ⁻¹) / при 2500 об/мин	209,7

ШАССИ

КЛАССИЧЕСКИЕ ГРУЗОВЫЕ ШАССИ ПОЗВОЛЯЮТ УСТАНОВЛИВАТЬ ПРАКТИЧЕСКИ ЛЮБЫЕ НАДСТРОЙКИ, А МИНИМАЛЬНАЯ ЦЕНА В КЛАССЕ ПОЗВОЛЯЕТ ДОБИТЬСЯ СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ И ПОВЫСИТЬ ДОХОДНОСТЬ ВАШЕГО БИЗНЕСА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Колесная формула	4 x 4
Количество мест	2
Длина, мм	4430
Ширина, мм	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2550
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	1600
Полная масса, кг	3070



Минимальная стоимость в классе за счет отсутствия лишних опций

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ТЕНТОМ

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ — НАСТОЯЩАЯ
«РАБОЧАЯ ЛОШАДКА», СПОСОБНАЯ
ПРАКТИЧЕСКИ НА ВСЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кузов	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	2
Длина, мм	4501
Ширина, мм (по платформе)	1974
Высота, мм	2355
Колесная база, мм	2550
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	1845
Полная масса, кг	3070
Грузоподъемность, кг	1225
Двигатель	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-40911
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л.	2,693
Максимальная мощность, л.с.(кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	198 при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	115
Расход топлива при 90 км/ч, л/100 км	15,5
Емкость топливных баков, л	50
Шасси	
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, барабанная
Шины	225/75 R16



Бортовая платформа позволяет без проблем разместить три стандартных европаллета



ФЕРМЕР

ФЕРМЕР – ЭТО ИДЕАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА И СЕМЬИ,
СОЧЕТАЮЩИЙ ОБЪЕМНЫЙ КУЗОВ
И ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН
НА 5 ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кузов	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	5
Длина, мм	4847
Ширина, мм (по платформе)	1974
Высота, мм	2355
Колесная база, мм	2550
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	1995
Полная масса, кг	3070
Грузоподъемность, кг	1075
Двигатель	
Двигатель	Бензиновый, ЗМЗ-4091
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л.	2,693
Максимальная мощность, л.с.(кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	198 при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	115
Расход топлива при 90 км/ч, л/100 км	17
Емкость топливных баков, л	50
Шасси	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	Двухконтурная, с вакуумным усилителем (передние дисковые или барабанные, задние барабанные)
Шины	225/75 R16



Эффективное разделение пространства позволяет с комфортом разместить водителя и четырех пассажиров

Мягкие обивки дверей и сидений не дадут устать в дальних путешествиях

КОМБИ

КОМБИ ПОЗВОЛЯЕТ РАЗМЕСТИТЬ
В ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ
ВОДИТЕЛЯ, ШЕСТЬ ПАССАЖИРОВ
И ЧЕТЫРЕСТА ПЯТЬДЕСЯТ КИЛОГРАММОВ
ГРУЗА В ИЗОЛИРОВАННОМ ОТСЕКЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кузов	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	7
Длина, мм	4390
Ширина, мм (по платформе)	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	1905
Полная масса, кг	2830
Грузоподъемность, кг	925
Двигатель	
Двигатель	Бензиновый, ЗМЗ-4091
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л.	2,693
Максимальная мощность, л.с.(кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	198 при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	127
Расход топлива при 90 км/ч, л/100 км	13,5
Емкость топливных баков, л	77
Шасси	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	Двухконтурная, с вакуумным усилителем, передняя барабанная/дисковая, задняя барабанная
Шины	225/75 R16



Распахнутые задние двери и малая погрузочная высота обеспечивают легкий доступ к грузовому отсеку



Пассажирский салон с изолированным грузовым отсеком позволяет удобно разместиться пяти пассажирам



Боковая распашная дверь, подножка и откидной столик превращают любую поездку в комфортное путешествие

ОСТЕКЛЕННЫЙ ФУРГОН



Возможно загрузить негабаритный груз

ОСТЕКЛЕННЫЙ ФУРГОН
ОТЛИЧНО ПРИСПОСАБЛИВАЕТСЯ
КАК К УСЛОВИЯМ ГОРОДА,
ТАК И К СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кузов	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	8
Длина, мм	4363
Ширина, мм	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	2080
Полная масса, кг	2880
Грузоподъемность, кг	800
Двигатель	
Двигатель	Бензиновый, ЗМЗ-4091
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л.	2,693
Максимальная мощность, л.с.(кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	198 при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	127
Расход топлива при 90 км/ч, л/100 км	13,5
Емкость топливных баков, л	77
Шасси	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	Двухконтурная, с вакуумным усилителем, передняя дисковая/барabanная, задняя барабанная)
Шины	225/75 R16

АВТОБУС

КЛАССИЧЕСКИЙ МИКРОАВТОБУС
НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ НЕЗАМЕНИМ
В ЛЮБОЙ СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кузов	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	9-10
Длина, мм	4363
Ширина, мм	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	2080
Полная масса, кг	2880
Грузоподъемность, кг	800
Двигатель	
Двигатель	Бензиновый, ЗМЗ-40911
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л.	2,693
Максимальная мощность, л.с.(кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	208 при 3000 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	127
Расход топлива при 90 км/ч, л/100 км	13,5
Емкость топливных баков, л	86
Шасси	
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, барабанная
Шины	225/75 R16



Девятиместная компоновка салона обладает откидным столиком



Десятиместный салон отличается максимально оптимальным распределением пространства



Комфортабельные сидения оборудованы ремнями безопасности

ФУРГОН

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ФУРГОНОВ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
РАЗНООБРАЗНЫХ ГРУЗОВ, ИМЕЮЩИХ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
ПО ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Геометрия и масса	
Количество мест	2
Длина, мм	4465
Ширина, мм (по платформе)	1940
Высота, мм	2487
Колесная база, мм	2550
Колея передних/задних колес, мм	1465/1465
Дорожный просвет, мм	210
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного ам, кг	1866
Полная масса, кг	3070
Грузоподъемность, кг	1204
Двигатель и трансмиссия	
Двигатель	Бензиновый двигатель
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л.	2,693
Максимальная мощность, л.с.(кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	198 при 2500 об/мин
Общая емкость топливных баков, л	50
Колесная формула	4 x 4
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Привод	постоянный задний, с жестко подключаемым передним
Подвеска, тормоза и шины	
Передние тормоза	дискового типа
Задние тормоза	барабанного типа
Передняя подвеска	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малоллистовых рессорах
Шины	225/75 R16



Модификация предназначена для торговли как продовольственными, так и промышленными товарами

Автомобиль идеально подходит для перевозки хлебулочных изделий

Многоцелевой фургон может использоваться для перевозки рабочих бригад и специального оборудования

АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ



АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПАЦИЕНТОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ МЕДИЦИНСКОГО ПЕРСОНАЛА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПОЛИЦИИ



РАЗРАБОТАННЫЕ В СООТВЕТСТВИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ И ОСОБЕННОСТЯМИ ПРИМЕНЕНИЯ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ДАННЫЕ АВТОМОБИЛИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ МВД



WWW.UAZ.RU

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе.

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.